



Periférica Arquitectura / Rozana Montiel
+ TOA Taller de Operaciones Ambientales
PROYECTO ARQUITECTÓNICO ARCHITECTURAL PROJECT

Ramiro Chaves
FOTOGRAFÍA PHOTOGRAPHY

Autopista Atlacomulco-Maravatio
LUGAR LOCATION

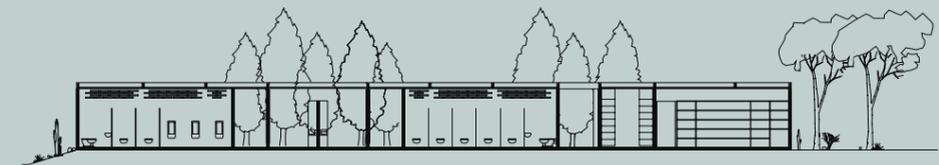
2011
AÑO YEAR

Módulo periférico

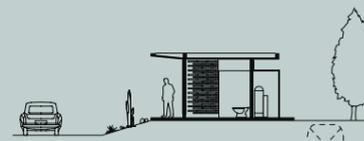
Peripheral Module

Tres prismas rectangulares en concreto aparente, conectados por una misma cubierta, se articulan en la lateral de la Autopista Atlacomulco-Maravatio, entre los kilómetros 103 y 133. Los volúmenes funcionan como contenedores estriados por medio de una serie de celosías que difuminan la luz. Las celosías abocinadas se mezclan con el concreto enduelado, materiales que contrastan con un piso antiderrapante de barro. La selección de estos materiales jerarquiza y distingue las tres cajas, divididas por tres pasillos transversales. Estos corredores vestibulan dos baños —que incluyen un sistema sustentable para reciclar aguas negras y recolectar agua pluvial—, un muro de información y una tienda. El módulo de este local comercial cuenta con un ángulo ligeramente abierto hacia uno de los costados, a lo largo de la curva de la carretera. El complejo integra una bahía frontal, estacionamiento, bodegas y cuarto de máquinas en la parte posterior.●

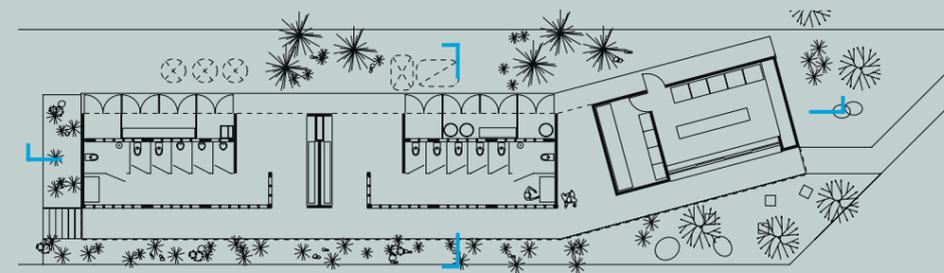
Three rectangular, exposed-concrete prisms, interconnected by a single roof, are laid along the side of the Atlacomulco-Maravatio highway between kilometers 103 and 133. The volumes work as containers striated by a series of lattices that diffuse the sunlight. Flared latticework is combined with concrete showing traces of the formwork molds—materials that contrast with a non-slip, clay-tile flooring. These materials were chosen to hierarchize and distinguish the three boxes, divided by three transversal corridors. These corridors link up two washrooms (boasting an ecologically sustainable system to recycle wastewater and to harvest rainwater), an information board and a store. The module housing the store is slightly angled on one of its sides, following the curve of the highway. The complex includes a front bay, parking area, storerooms and a machine room to the rear.●



Sección longitudinal Longitudinal section



Sección transversal Transversal section



Planta Plan



Rozana Montiel (México, 1972) funda en el 2008 Periférica arquitectura. www.perifericaarquitectura.com

Rozana Montiel (Mexico, 1972) founded PERIFÉRICA arquitectura in 2008. www.perifericaarquitectura.com